

LA BATAILLE DE LA MARNE



Bloc mis en vente le 15 septembre 2014
créé par Romain HUGAULT
© Coll. Angéline CHERIB.

Au début de la première guerre mondiale, les Allemands, après avoir traversé la Belgique, avançaient rapidement dans le Nord de la France. La bataille de la Marne, en septembre 1914, permit aux Français et aux Anglais, grâce à la contre-offensive menée sous la direction de Joffre, de tenir en échec le plan de guerre germanique.



bataille de la Marne © Coll. Angéline CHERIB

L'avance allemande

En un mois, le rouleau compresseur allemand avait submergé le Nord de la France, contraignant les forces franco-britanniques à une retraite précipitée. Depuis le 25 août, l'opinion publique commençait à prendre conscience du désastre, passant de l'exaltation à l'angoisse. Les Allemands, ayant mis en œuvre le plan Schlieffen, cherchaient, par un mouvement tournant, à acculer les Français à la frontière suisse. Le 30 août, Moltke, chef de l'état-major allemand, pouvait écrire : « Paris est à portée de la main ».

De son côté, Joffre, chef de l'état-major français, modifiait l'organisation de ses forces, mettant la VIème armée, commandée par Maunoury, à la disposition de Gallieni pour défendre Paris. Début septembre, il se confirma que l'aile droite allemande, commandée par von Kluck, au lieu de se diriger droit sur Paris, comme on s'y attendait, infléchissait son mouvement vers l'est pour venir enfoncer l'armée de Bülow.



Maréchal JOFFRE
timbre du 1er mai 1940
dessiné et gravé par Henri Cheffer

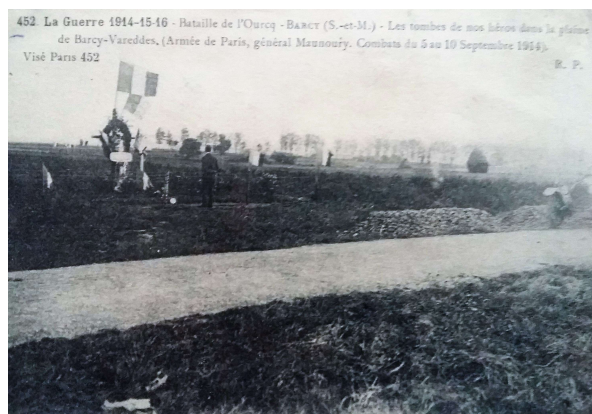


Général GALLIENI
timbre du 1er mai 1940
Dessiné et gravé par Jules PIEL

Galliéni vit alors une possibilité de lancer une attaque de flanc. Suivant cette idée, dans la nuit du 4 au 5 septembre, Joffre signa l'ordre général donnant le signal de la contre-offensive.

La contre-attaque

Le 5 septembre, l'armée de Maunoury attaquait le flanc droit des forces de von Kluck. Le 6, la bataille était générale sur tout le front. Von Kluck, obligé de rappeler en hâte son avant-garde pour contenir Maunoury devant l'Ourcq, laissa une brèche d'une quarantaine de kilomètres, entre son armée et celle de Bülow, où s'engouffrèrent les Anglais.



bataille de l'OURCQ © Coll. Angéline CHERIB



Taxis de la Marne
Emis le 5 septembre 1964
Dessiné et gravé par Claude Hertenberger

Les renforts français se hâtaient vers le front et les taxis parisiens furent réquisitionnés pour transporter environ 4 000 hommes.

A l'est, les assauts allemands étaient contenus par la IXème armée (Foch), la IVème (Langle de Cary) et la IIIème (Sarail).

Le 8 septembre, Moltke envoyait le colonel Hentsch organiser la retraite. Entre le 11 et le 12, les Allemands avaient décroché partout. Le 13, la ligne de front se stabilisa.

Le plan de guerre allemand avait échoué. La guerre des tranchées commençait.

FrançoisThénard

EXPOSITIONS

Du 08/11/2018 au 11/11/2018 : PARIS : 72ème Salon philatélique d'Automne, Espace Champerret à Paris.

Présence de 50 négociants français et étrangers avec un stand de vente.

8 postes européennes : Espagne - Luxembourg - Monaco - Nations-Unies - Suisse plus la Croatie invitée d'honneur. De nombreuses autres postes seront représentées par leurs agents en France.

Deux vignettes LISA seront aussi disponibles : une consacrée à la Croatie et une autre sur la Marianne 2018.

Les séances traditionnelles de dédicaces avec les artistes créateurs de timbres, d'oblitérations et de documents sur le stand de l'Art du Timbre Gravé etc..

Du 24/11/2018 au 25/11/2018 : LE MANS (Sarthe)

Organisé par l'Union Philatélique Sarthoise (Groupement XVIII)

22ème salon toutes collections (philatélie, cartes postales, télécartes, monnaies, fèves, livres, jouets, affiches, photos...), de 9 h à 18 h, maison de quartier Pierre Guédou, impasse Floréal

les 1er et 2 décembre 2018 Marcophilex XLII, à VERTOU (44)