

# Pigeongram

Par Jacques Prudhomme

Avant 1896, le service de courrier entre la ville de Auckland – Nouvelle Zélande – et la communauté de *Great Barrier Island* (groupe d'îles à 92 km au Nord-Est) est assuré une fois par semaine par bateau à vapeur, ce qui équivaut à quinze jours pour obtenir la réponse à un courrier.

L'île, la plus grande du golfe d'Hauraki, va se retrouver encore plus isolée en 1894 lors du naufrage du *SS Wairarapa* au large de ses côtes, faisant 121 victimes, dont 42 corps non retrouvés. La nouvelle du naufrage n'arrivera à Auckland que trois jours plus tard.



Carte postale en mémoire des trois hôtesse  
disparues lors du naufrage le 29 octobre 1894  
Portraits et profil du *SS Wairarapa*

En janvier 1896, la Steamship Compagny Nord, propriétaire du *SS Wairarapa* a programmé un voyage spécial à la Grande Barrière pour les familles des disparus lors du naufrage. Le journal du matin d'Auckland, le *New Zealand Herald*, avait un problème pour obtenir le résumé des événements à insérer dans son journal du lendemain.

Il fit alors appel à un colombophile Walter Fricker et son pigeon Ariel qui amena le courrier avec un poids record (5 feuilles de papier format lettre : 3 en tissu et 2 ordinaires). Il partit de l'île à 17h pour arriver à Auckland à 18h45, soit un vol de 1h45 pour permettre la parution du lendemain.

Suite aux demandes pressantes de la communauté locale, Walter Fricker va alors créer une compagnie de pigeons voyageurs pour effectuer les rotations entre l'île et Auckland. En février 1897, la *Great Barrier Pigeon Agency* ouvre ses portes avec un service au taux de 2/- (deux shillings) par message.

Les messages sont écrits sur du papier extrêmement léger, scellés avec un timbre et attachés par un fil de coton) la patte du pigeon. Ce dernier peut emporter jusqu'à 4 plis par voyage, et la cadence est de 6 à 8 pigeons par semaine. Ces messages sont connus sous le nom de *flimsies*.



Type de *flimsie* attaché aux pattes des pigeons lors du vol

En raison de la découverte d'or, d'argent et de cuivre, la population de l'île va considérablement augmenter. Les besoins en communication rapide se font de plus en plus impérieux, tant pour les habitants que pour les compagnies qui procèdent à l'exploitation des gisements minéraux. Le problème devient récurrent pour les urgences médicales. M. Smailes, l'un des promoteurs de la compagnie minière, souhaite une avancée rapide dans ce domaine et en discute avec Jack E. Parkin, un colombophile d'Auckland.



1<sup>er</sup> timbre émis en 1898 et utilisé par  
*Great Barrier Island Postal Pigeon Service*  
Encre bleue sur fond blanc  
Papier mince gommé

Le 14 mai 1897, Jack E. Parkin est convaincu et crée à son tour la *Great Barrier Island Postal Pigeon Service* pour concurrencer Walter Ficker avec un tarif plus attrayant. Charge de 1/ (1 shilling) pour le message, plus un timbre spécial pour la perception de la taxe d'envoi. C'est la première à faire imprimer des timbres pour le transport par pigeons, dont le premier timbre sera utilisé le 19 novembre 1898. Celui-ci imprimé en bleu sur fond blanc est annoté *Great Barrier Island – special post*, mots inscrits sur des banderoles décoratives avec une image de fond représentant un pigeon porteur d'une lettre (il existe un certain nombre de faux de ce type).

En 1898, Walter Ficker change le nom de sa compagnie en *Great Barrier Island Pigeon Agency*. Les deux sociétés en concurrence seront communément appelées « *Agence* » et « *Service* » par les usagers jusqu'à leur disparition.

En mars 1899, le timbre est remanié et présente un nouveau design plus complexe. Mais Walter Ficker porte plainte contre son rival et sur injonction du Service Postal officiel néo-zélandais, Jack Parkin doit retirer les mots *Postal* et *Special Post* de sa raison sociale et sur ses timbres, afin de ne pas confondre avec la Poste officielle et les timbres-poste standard.



Nouveau timbre de mars 1899  
*Great Barrier Island – Special Post*

En avril 1899, la compagnie de Parkin est reprise par S. H. Howie qui affirme que plus de 800 messages ont été expédiés par ses pigeons au cours des deux années précédentes.



Timbre de mars 1899 avec  
surcharge *Pigeongram* de juin 1899

En juin 1899, les timbres restants reçoivent la surcharge « *Pigeongram* » qui recouvre complètement la banderole et les mots « *Special Post* ».



Timbre de août 1899  
avec **textes modifiés**

En août 1899, refonte du timbre et réédition en gardant même design, même valeur, même couleur mais avec les nouveaux textes.



Timbre de juin 1899 avec nouvelle  
surcharge **MAROTIRI** en août 1899

L'île de Marotiri (ancien nom de l'île de Coppermine) fait partie d'un groupe d'îles gérées par la compagnie Copper Mines qui a pris une participation dans le « *Service* ». En août 1899, il sera retourné 240 timbres, modifiés en juin, pour une deuxième surcharge « *Marotiri* » appliquée sur les mots « *Great Barrier* » de la banderole supérieure.

En septembre 1899, pour ce nouveau service, un nouveau timbre est émis. Pigeon portant une lettre au centre, il comporte les mentions « *Marotiri Island – Pigeongram* », encadrées de « *Mines Copper* » et de la valeur de 1 shilling. Émis en rouge, il comporte une variante en carmin.

Nouveau timbre des *Copper Mines* ►  
Émis en septembre 1899  
Couleur rouge ou carmin



En juillet 1899, la société de Walter Ficker commence également à émettre des timbres prépayés. D'un commun accord entre les deux sociétés, le tarif de *Great Barrier Island* à Auckland est réduit à six pence. De forme triangulaire avec un pigeon volant au centre, les trois côtés reprennent l'inscription « *Great Barrier Isld – Pigeon-Gram – Auckland* » tandis que l'angle supérieur reçoit la valeur et les angles inférieurs les lettres « N » et « Z » pour New Zealand Bleu pour le 6 p et rouge pour le 1/, ils existent en dentelés et non-dentelés.



Timbres triangulaires de 6 p et 1/ émis en juillet 1899  
par *Great Barrier Island Pigeongram Agency*  
(représentation dentelée et non-dentelée)

Emis par des entreprises privées, ces timbres ne sont pas considérés comme étant des timbres officiels. Ils ne sont donc pas répertoriés dans la plupart des catalogues philatéliques de Nouvelle-Zélande.

Les deux compagnies rivales ont émises toutes deux des timbres particulièrement attrayants et très recherchés. La plupart de ces timbres se trouve dentelée ou non-dentelée avec une multitude d'annulations, mais attention il existe de nombreuses contrefaçons. Au départ, les vols dans le sens Auckland – Grande Barrière sont considérés comme non rentables car les pigeons sont renvoyés sur l'île à bord du bateau hebdomadaire.

Le service de *Pigeongram* a pris fin en 1908, date à laquelle un câble téléphonique fut installé entre l'île et le continent. Mais cette période de 11 années a été une formidable aventure qui a permis aux habitants de la Grande Barrière de rompre leur isolement.

En 1948, la Société philatélique d'Auckland a marqué le Jubilé du 1<sup>er</sup> timbre émis par un *Pigeongram* d'origine encadré d'un bandeau ton or.



Enveloppe commémorative illustrée pour les 50 ans  
du 1<sup>er</sup> timbre *Pigeongram* (19 novembre 1898 – 19 novembre 1948)

En 1949, la Société de la Poste aérienne de Nouvelle-Zélande a émis un bloc-feuillet avec six timbres pour marquer les 50 ans de *Great Barrier Island Pigeongram Agency*. Les couleurs des timbres ont été inversées par rapport aux originaux pour éviter les confusions.



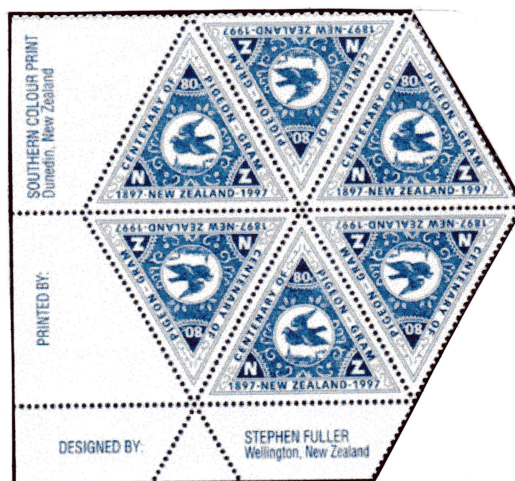
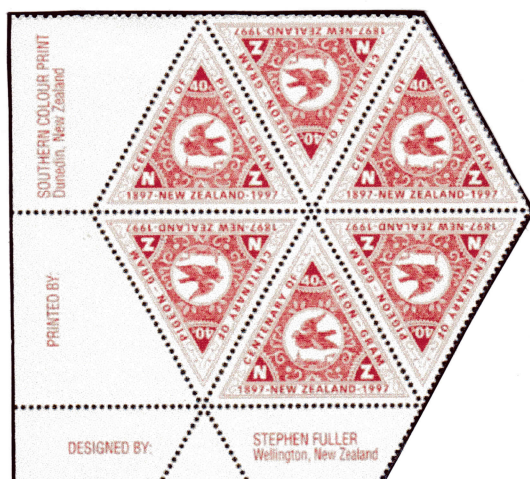
Bloc-feuillet commémoratif pour les 100 ans du naufrage du *SS Wairarapa*  
3 timbres de 15p et 3 timbres de 1/6  
(non valable pour utilisation postale)



Bloc-feuillet commémoratif pour les 50 ans de *Great Barrier Island Pigeongram Agency*  
(16 juillet 1899 – 16 juillet 1949)  
3 timbres de 6p et 3 timbres de 1/

En 1994, pour célébrer le souvenir du naufrage du *SS Wairarapa*, un feuillet commémoratif de six timbres a été émis pour le centenaire. C'est uniquement un objet de collection car il n'a aucune valeur pour une utilisation postale normale.

En 1997, la Poste de Nouvelle-Zélande a émis deux timbres triangulaires de 40 c carmin et de 80 c bleu. Ils ont été vendus à l'unité ou par petites feuilles de six.



Centenaire de la poste par pigeons de l'île de la Grande Barrière  
Pigeon voyageur (timbre local de Pigeon-Gram fondé en 1899)  
Petites feuilles de 6  
n° 1524 et 1525 – (Yvert et Tellier)

Au cours de deux expositions en 1997, PACIFIC 97 et AUPEX '97, la Poste de Nouvelle-Zélande a émis deux feuillets triangulaires avec les quatre timbres de 40 et 80 c présentés sous la forme d'un triangle.



◀ « PACIFIC '97 » - Exposition philatélique internationale à San Francisco (Californie) du 29 mai au 8 juin 1997  
Timbres de même date réunis sur feuillet triangulaire  
B.F. n° 115 - (Yvert et Tellier)

▶ « AUPEX '97 » - Exposition philatélique nationale à Auckland (N.Z.) du 13 au 16 novembre 1997  
Timbres de même date réunis sur feuillet triangulaire  
B.F. n° 119 - (Yvert et Tellier)



## **BIBLIOGRAPHIE :**

- **New Zealand the Great Barrier Island 1898-1899 Pigeongram stamps**  
The Collectors Club, New York
- **Internet**, sites divers