

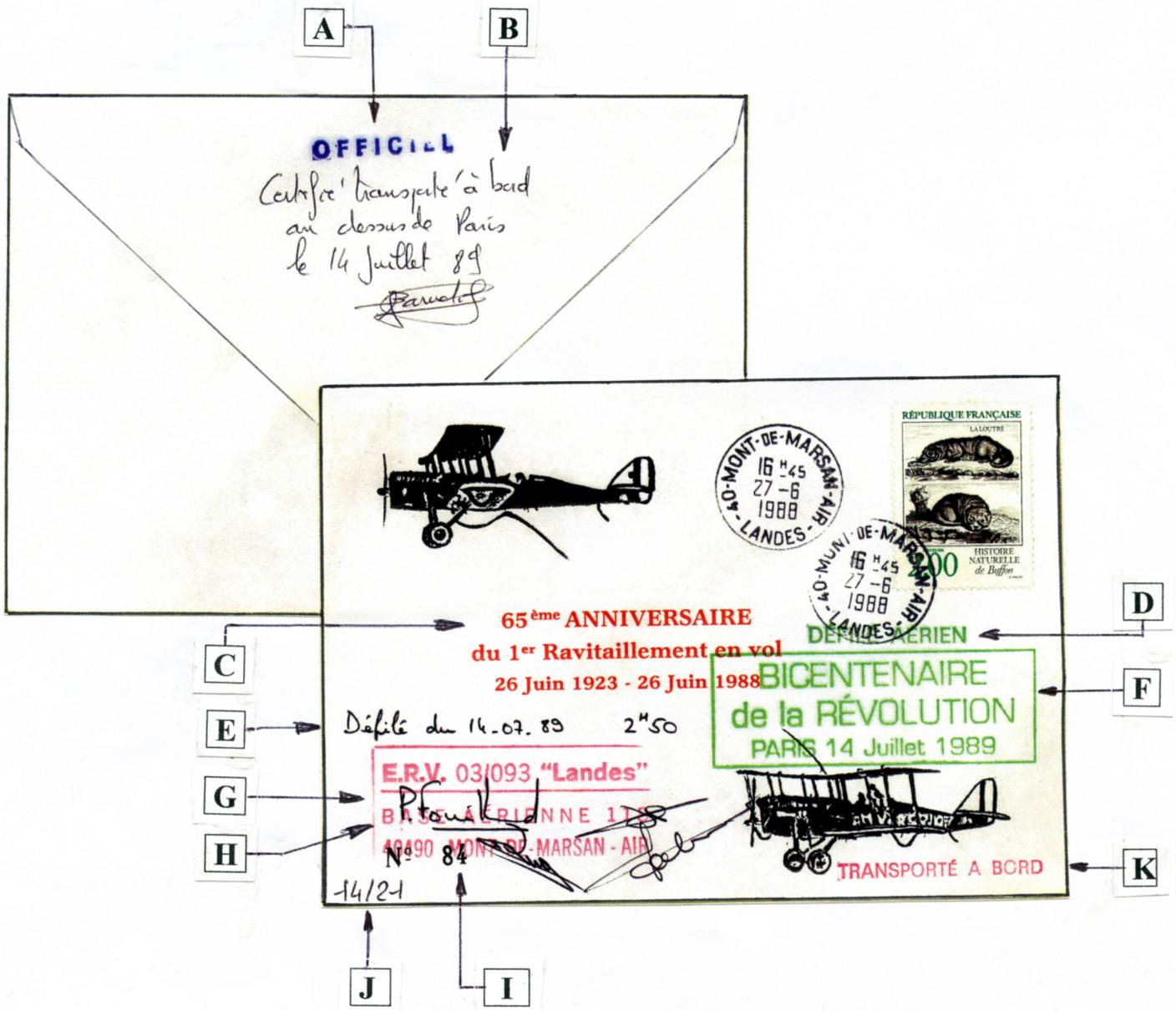
Une étrange enveloppe

par Jacques Prudhomme

Voilà en effet une bien curieuse enveloppe, revêtue de multiples tampons, et qui semble avoir voyagé sans destinataire final.

Affranchissement avec timbre la loutre – série « Nature de France » - (Animaux de l'histoire naturelle) n° 2539 – (Yvert et Tellier)

Il semblerait qu'elle ait participé au défilé du 14 juillet 1989 à bord d'un avion lors du défilé aérien. A nous de déchiffrer ce puzzle !!!



- A** OFFICIEL
- B** En manuscrit « Certifié transporté à bord au-dessus de Paris le 14 juillet 1989 »
- C** 65^e anniversaire du 1^{er} ravitaillement en vol (26 juin 1923 – 26 juin 1988)
- D** DÉFILÉ AÉRIEN
- E** En manuscrit « Défilé du 14-07-89 2h50 »
- F** BICENTENAIRE de la RÉVOLUTION PARIS 14 juillet 1989 (encadré)
- G** E.R.V. 03/093 « Landes » - Base Aérienne 118
40490 – MONT-DE-MARSAN-AIR (encadré)
- H** Signatures : P. Fouillant et 3 signatures illisibles (Personnel militaire de bord ?)
- I** n° 84 – numéro correspondant sans doute au tirage d'origine en 1988
- J** n° 14/21 – Il semble qu'il y ait eu 21 plis transportés lors de ce vol
- K** TRANSPORTÉ A BORD

L'E.R.V. 03/093 « Landes » (E.R.V. = Escadre de Ravitaillement en Vol) était basée à Mont-de Marsan dans les Landes et a été transférée à Istres le 5 septembre 1991. En même temps, elle change de nom et devient l'E.I.R.V. 3/93 « Landes » (E.I.R.V. = Escadron d'Instruction et de Ravitaillement en Vol. Il inclut le simulateur de vol).

La signature au-dessus du n° 84 correspond à celle du commandant Fouillant, qui fut commandant de l'E.R.V. de juin 1989 à fin août 1991.

Les premiers essais de ravitaillement d'avion à avion ont eu lieu dans les années 1920. Plutôt qu'une procédure opérationnelle, c'était un exercice d'équilibriste destiné à établir des records de durée en vol. L'exercice consistait à lancer un tuyau au pilote de l'avion à ravitailler. Celui-ci l'introduisait lui-même dans le réservoir de son appareil, ce qui en faisait une manœuvre relativement dangereuse.

En 1923, un biplan DH. 4B britannique vola pendant 37 heures, grâce à plusieurs opérations de ce genre.

Le ravitaillement en vol était au point en 1940, mais aucun des adversaires ne l'a utilisé. Il aurait pourtant permis de résoudre certains problèmes des Forces Alliées, les chasseurs ne possédant pas un rayon d'action suffisant pour escorter les bombardiers lors de leurs missions.

Le système *Boom and receptacle*, utilisé par l'armée américaine, est composé d'une perche rigide rétractable, commandée par un opérateur, et qui vient s'encaster dans un raccord femelle de l'avion ravitaillé.

L'armée française utilise le *Probe and drogue*, un système se terminant par un tuyau souple et un panier entonnoir, dans lequel l'avion ravitaillé vient placer sa propre perche de ravitaillement rétractable.

L'avion ravitailleur, ayant survolé Paris avec notre fameux courrier, devrait être un Boeing C-135 toujours en service dans les E.R.V.