

Lord Howe Island

et sa poste locale

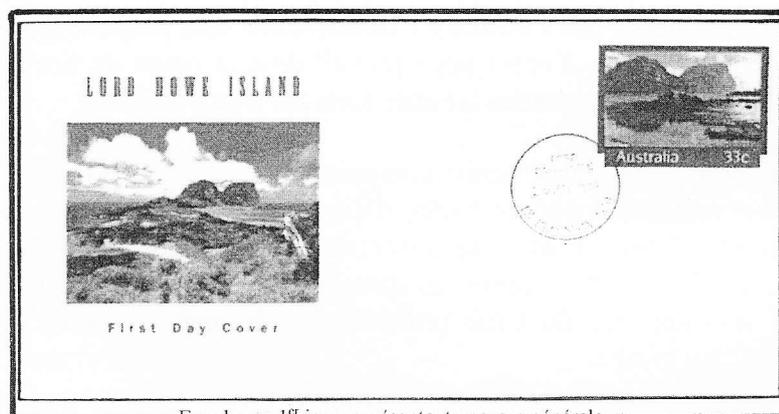
par Jacques Prudhomme

Située à 600 km à l'est de l'Australie, dans la mer de Tasman, c'est une île en forme de croissant formée par l'activité volcanique sous-marine il y a quelque 6,4 millions d'années.

De dimensions modestes (11 km de longueur et 3 km dans sa plus grande largeur) c'est un endroit paradisiaque car le meilleur moyen de transport est le vélo et il n'y a pas de bornes réceptrices pour les téléphones portables. Les eaux environnantes accueillent plus de 400 espèces de poissons et environ 80 sortes de coraux constituent les récifs autour de l'île, dominée par deux pics volcaniques basaltiques (le mont Lidgbird et le mont Gower culminant respectivement à 777 et 875 m d'altitude).



Les îles – mention *International Post*
Lord Howe Island (N S W)
n° 2670 – (Yvert & Tellier)



Enveloppe 1^{er} jour représentant une vue générale
de l'île de Lord Howe

Avec un tourisme « mesuré », la seule nécessité économique de l'île pour ses 300 habitants est la culture du palmier *kentia*, un arbre estimé pour sa robustesse et export dans les régions froides. Certaines plantes et animaux sont endémiques et l'île, qui est enregistrée au Patrimoine mondial de l'UNESCO.

L'île est découverte le 17 février 1788 par le Lieutenant Henry Lidgbird Ball. Son bâtiment, le *HMS Supply*, fait route depuis *Botany Bay* en Nouvelle-Galles du Sud vers Norfolk où il emmène une quinzaine de prisonniers (hommes et femmes) pour y fonder une colonie pénitentiaire. Sur le chemin du retour, il y jette l'ancre et la découvre inhabitée. Il revendique l'île comme possession britannique et la dénomme Lord Howe en hommage à Richard Howe (alias *Black Dick*) premier lord de l'Amirauté.



Drapeau non officiel de l'île de Lord Howe
(le centre évoque la topographie de l'île
avec le palmier *Kentia*)

L'île va devenir une escale fréquentée croisant de Nouvelle-Galles du Sud à Norfolk. Les marins y laissent des chèvres et des cochons afin de pourvoir à l'approvisionnement des bateaux suivants, car ce n'est qu'en 1834 qu'une colonie permanente sera fondée.

Entre 1789 et 1791, les baleiniers britanniques et américains chassent le cachalot et la baleine franche australe dans la zone Sud-Australie et Nouvelle-Zélande (la flotte américaine va jusqu'à compter 675 navires). L'île de Lord Howe se trouve dans cette zone connue comme étant le *Middle Ground*. L'industrie baleinière est très lucrative et l'huile de baleine constitue l'une des exportations les plus rentables jusqu'en 1830.

En 1834, trois hommes d'une entreprise baleinière (Ashdown, Bishop et Chapman) sont débarqués pour établir une station d'approvisionnement. Ils y font souche avec leurs épouses maories. C'est en fait un service de troc sans numéraire : poissons, porcs, chèvres, légumes, bois et eau douce contre vêtements, thé, sucre, tabac, outils et tout ce qui n'est pas disponible sur l'île.

Entre 1839 et 1859, entre 5 et 12 navires (quelquefois 20) font escale chaque année ; certains font relâche pour plusieurs jours. De 1851 à 1854, le capitaine du *HMS Herald*, Henry Denham aidé de 3 biologistes écossais, effectue des relevés hydrographiques afin de compléter la topographie de l'île. Ensemble, les 4 hommes vont établir les informations de base sur la géologie, la faune et la flore de l'île.



Sites de l'héritage mondial australien
Île Lord Howe
n° 1496 - (Yvert & Tellier)

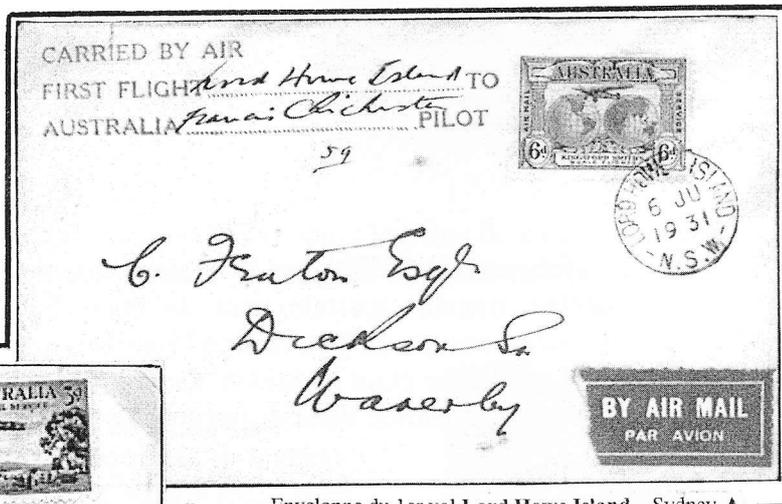
Dès 1860, avec l'utilisation croissante de pétrole, l'industrie baleinière périclité puis disparaît. Des conséquences fâcheuses pour l'île... Il faut attendre 1878 pour que des scientifiques déclarent que le café peut y être cultivé et d'accroître les plantations de palmiers *Kentia*.



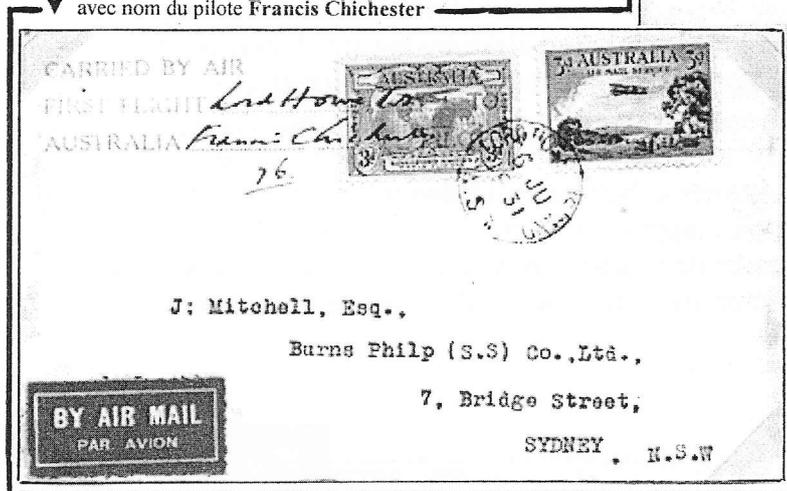
Série courante - L'aviation
D.H. 60 Gipsy Moth
n° 236 - (Yvert & Tellier)

C'est en 1931 qu'arrive le premier avion sur l'île, lorsque Francis Chichester amerrit sur la lagune à bord d'un biplan Gipsy « Moth », modifié et transformé en hydravion. Il arrive de Nouvelle-Zélande via l'île de Norfolk car son réservoir ne permet de réaliser que de petites étapes.

L'appareil est sévèrement endommagé le lendemain lors d'une forte tempête. Remis en état à l'aide des filets, il redécolle 9 semaines plus tard à destination de Sydney en emportant du courrier.



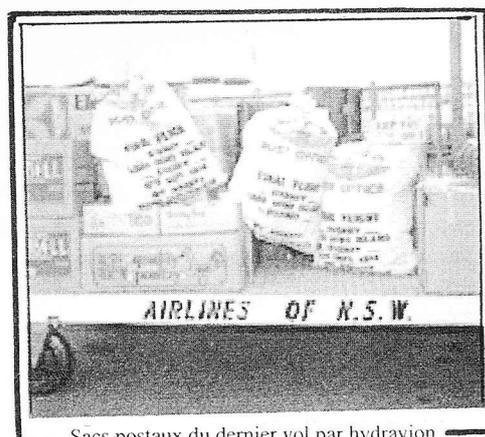
▼ Enveloppe du 1er vol Lord Howe Island - Sydney
avec nom du pilote Francis Chichester



▲ Enveloppe du 1er vol Lord Howe Island - Sydney
avec nom du pilote Francis Chichester

Dans les premiers temps, les filets se sont appuyés sur les navires de passage pour emporter ou recevoir des nouvelles du monde extérieur. De 1932 à 1952 ; un navire de commerce régulier le *SS Morinda* relie LHI (Lord Howe Island) à Norfolk.

Les liaisons aériennes par hydravion s'étendent de 1947 à 1974 grâce aux *Catalina* et *Sunderland* appareils surnommés « bateaux volants ». Le temps de vol pour Sydney est d'environ 3h30. *Trans Oceanic Airways* inaugure la première exploitation commerciale de service de passagers, suivie quelques mois plus tard par *Qantas Airways*. Le *Beachcomber* assure le dernier vol le 10 septembre 1974.



Sacs postaux du dernier vol par hydravion
le 10 septembre 1974

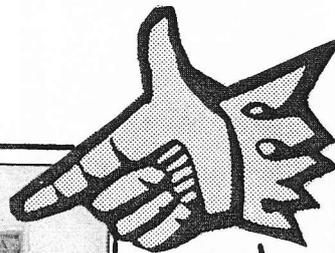
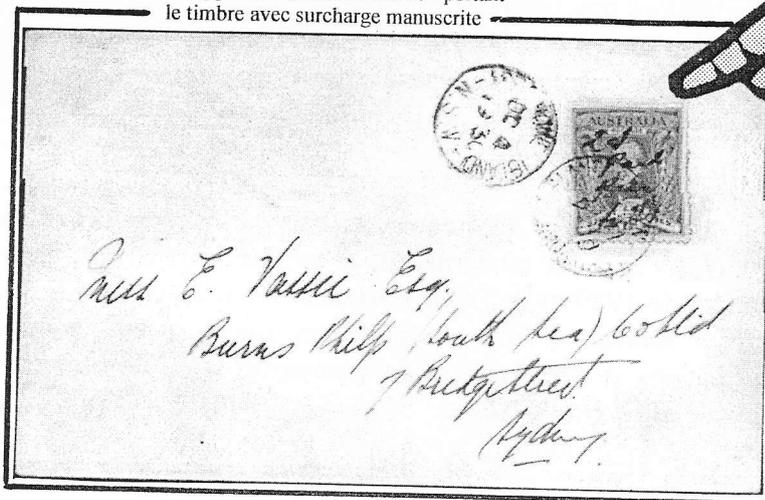
La même année est ouvert l'aéroport de LHI, permettant l'atterrissage d'avions modernes et assurant une liaison plus rapide qu'avec les hydravions. Néanmoins, le trafic aérien ne peut utiliser que des appareils relativement petits. La piste ne peut être prolongée en raison de l'environnement et des contraintes techniques.

Ce n'est qu'en 1975 qu'une liaison téléphonique directe est installée entre l'île et le continent australien. Les premiers téléphones privés ne seront installés eux qu'en 1982.

Anecdote :

Fin juillet 1930, le tarif postal augmente dans un délai très court passant de 1½ d. à 2 d.* Le *Post Master* de LHI ayant une pénurie de timbres de 2 d., télégraphie à Sydney pour demander des instructions et reçoit le télégramme suivant « utilisation des timbres de 1½ d. avec l'aval 2 d. payé PM LHI ». Le *Post Master* prend donc sa plus belle plume et inscrit à l'encre noire les instructions en travers des 260 timbres de son stock. Mais Sydney pensait que l'aval serait annoté sur l'enveloppe et non sur le timbre lui-même, ce type de surcharge n'étant pas autorisé.

Enveloppe du 4 octobre 1930 comportant le timbre avec surcharge manuscrite



Timbre de 1 penny ½ surchargé manuellement « 2 d. Payé PM LHI »

Le *Post Master General* Département de Melbourne n'était pas au courant de cette surcharge provisoire, qui a duré d'août à début octobre 1930, et n'a pu arrêter l'envoi du courrier.

Le *Post Master* de LHI n'a pas été inquiet pour cette erreur. Il a été considéré qu'il avait agi de bonne foi (le télégramme n'étant pas assez précis sur le sujet).

Une véritable aubaine pour les collectionneurs !!!

* Jusqu'en 1965, l'Australie a bénéficié du système monétaire de la Grande-Bretagne.

Sur l'île, il n'y a pas de distribution de courrier donc... pas de facteur. L'*Australia Post* met à disposition un bureau avec des boîtes postales, mais les îliens doivent se déplacer pour récupérer leur courrier.

En décembre 1998, LHI décide donc de pallier à ces inconvénients en créant un service de proximité pour livrer le courrier aux habitants de l'île et prévoir l'acheminement des colis vers le continent australien, via l'*Australia Air Express Courier*. Un poste d'émission est mis en place, appelé Service Zéro ou ZEMAIL (qui signifie « Zéro émission de courrier » car il ne procède qu'à la livraison). Une fourgonnette électrique est commandée à ces fins.



Logo du Service ZEMAIL



1^{er} timbre conçu pour les livraisons locales émis le 31 décembre, 1998.

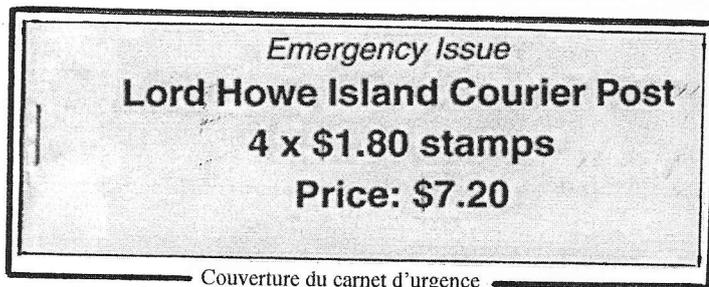
Pour financer le coût de ce service, LHI émet sa première vignette locale. D'une valeur de \$ 1,80, elle est noire et rose. L'émission est effectuée avec une quantité limitée pour ce premier tirage.

Le service courrier LHI décide alors une impression de timbres en couleurs pour une utilisation ultérieure avec des quantités plus importantes. Une demande d'offres est lancée... et les ennuis commencent alors, car l'une des imprimeries consultées n'est autre qu'un partenaire de l'*Australia Post*. C'est la lutte du pot de terre contre le pot de fer !!!

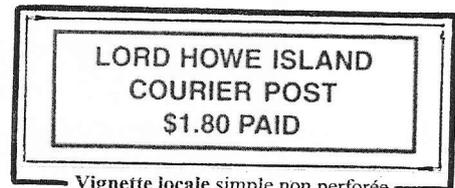
L'*Australia Post* réagit en mars 1999 en affirmant par son service juridique que LHICP (*Lord Howe Island Courier Post*) est en violation avec une loi du Parlement : l'*Australian Postal Corporation Act* de 1989 et la *Trade Practices Act* de 1974. L'action judiciaire est portée devant la Cour fédérale d'Australie avec des questions en retour sur les détails de vente, les profits réalisés et des menaces de poursuites avec dommages et intérêts à l'encontre des habitants de *Lord Howe Island*.

Mais la petite île peuplée de 300 habitants réagit avec fougue. Elle plaide sa cause devant l'ACCC (Commission Australienne de la Consommation et de la Concurrence). Leur solide dossier permet de conclure qu'il n'y a pas de substance aux revendications d'*Australia Post*, que LHICP n'a pas contrevenu à la *Trade Practices Act* de 1974 et que la vente des vignettes LHICP n'a pas enfreint la loi postale de 1989. En conséquence, l'*Australia Post* n'a plus qu'à retirer sa plainte.

Durant cette période juridique, afin de poursuivre la distribution du courrier, LHI émet des vignettes locales qui ne comportent qu'un encadré : « *Lord Howe Island Courier Post et \$ 1,80* » avec au dos une gomme mate anti-humidité. 200 feuilles de 32 timbres sont imprimées et 200 carnets exécutés avec ce stock. L'ensemble est vendu en un temps record.

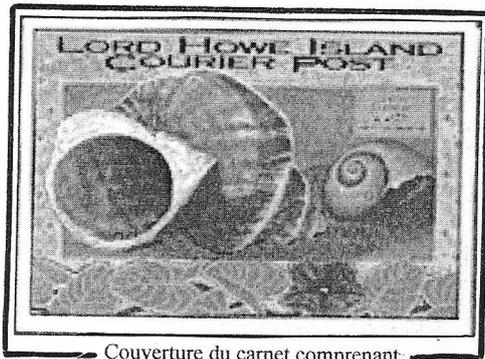


Couverture du carnet d'urgence
comprenant 4 vignettes locales



Vignette locale simple non perforée
de \$ 1,80 émise le 10 juin 1999

Le 11 octobre 1999 est émis un ensemble de 4 timbres de \$ 1,80 de valeur faciale sur la faune marine, imprimés en quadrichromie. Conçu par le LHICP, il est imprimé à Dunedin en Nouvelle-Zélande afin d'éviter des frictions avec l'*Australia Post*.



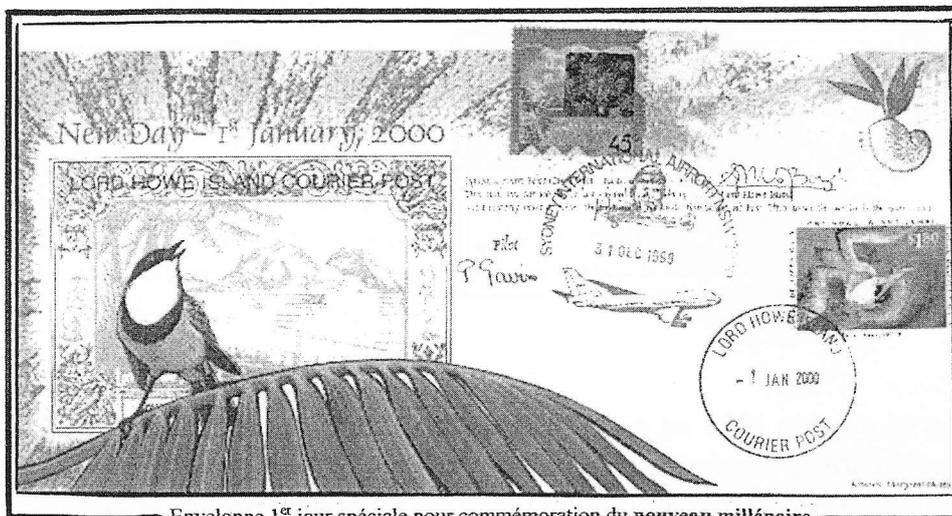
Couverture du carnet comprenant
les 4 timbres sur la faune marine
annoté « Valable pour livraison locale seulement »



Bloc de 4 timbres locaux à \$ 1,80
sur la faune marine

LHICP commémore le nouveau millénaire en créant une enveloppe avec l'inscription «*New Day – 1st January 2000*». Un avion d'*Eastern Airline* (Qantas) décolle de l'aéroport international de Sydney Kingsford-Smith le 31 décembre 1999 avec 500 enveloppes. Elles ont reçu le cachet du 31 décembre 1999 sur le timbre australien de 45 cents, ainsi que les signatures du pilote Pierre Gavin et du chef pilote Steward Boyd.

A son arrivée à LHI, le personnel du LHICP annule son timbre local avec le cachet «*1^{er} janvier 2000*». A 10 h le samedi 1^{er} janvier, tout est prêt pour recevoir les résidents de l'île et les visiteurs qui bloquent une partie de la rue principale par une file d'attente interminable. Il faut 2 heures pour remplir toutes les commandes, mais celles-ci dépassent largement l'offre de «*petite taille*» engagée.

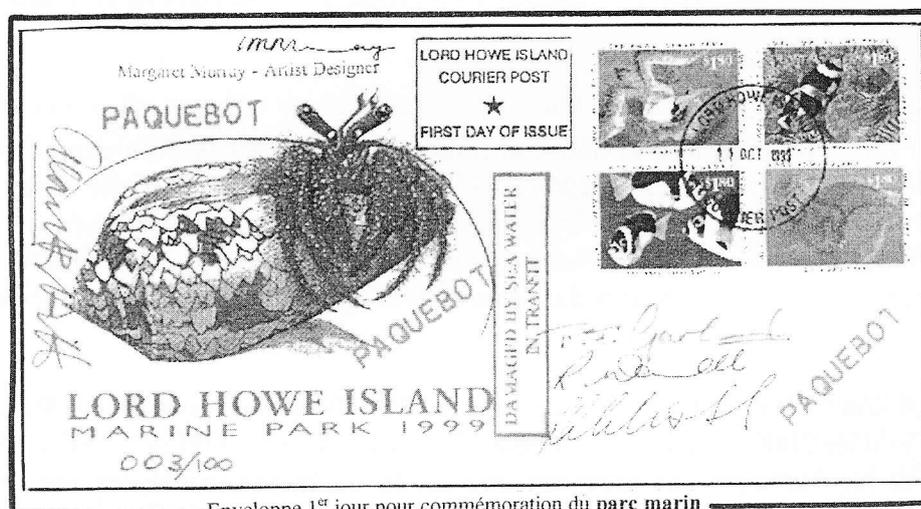


Enveloppe 1^{er} jour spéciale pour commémoration du nouveau millénaire datée du 31 décembre 1999 et du 1^{er} janvier 2000

La valeur nominale des timbres sur chaque enveloppe est de \$ 9,45 mais elles sont vendues \$ 15 pour couvrir les frais engagés (vol, autographes et impression spéciale sur l'enveloppe).

Une enveloppe spéciale est également créée lors d'un tournoi « Timbres nouveaux ». Lors de l'impression, le premier lot d'enveloppes ne comporte pas la mention en bas et à gauche « 1^{er} jour d'émission ». Elles sont toutes détruites, sauf une centaine achetée par Alan Pitt, Directeur Général des Publications Renniks.

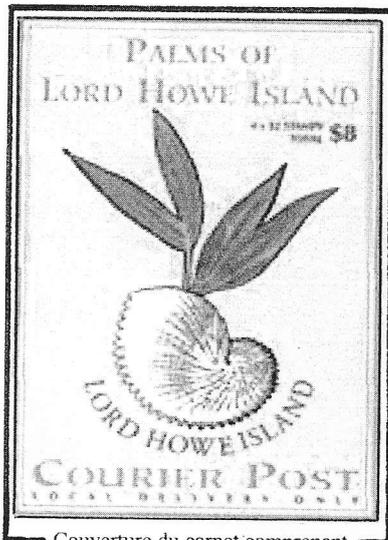
Celui-ci fait oblitérer les timbres, fait signer le concepteur Margaret Murray, et les envoie en Australie à bord d'un petit sloop, le *Taramaki*. Chaque enveloppe est numérotée à la main de 1/100 à 100/100. Les 4 membres de l'équipage sont invités à parapher chaque enveloppe. Un cachet vert « PAQUEBOT » y est apposé et au dos de l'enveloppe figurent la latitude et la longitude.



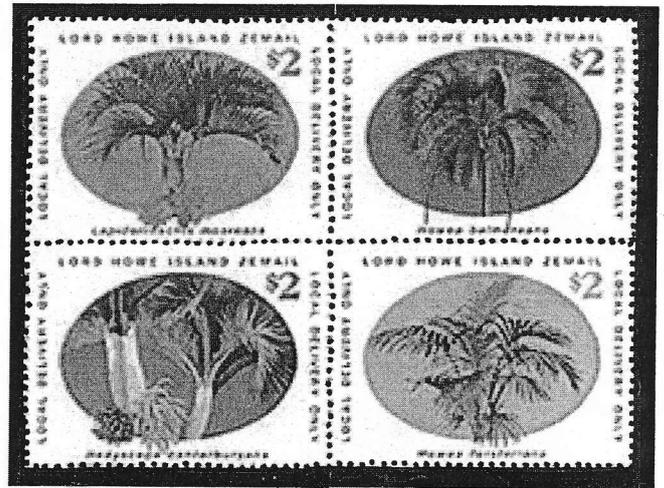
Enveloppe 1^{er} jour pour commémoration du parc marin avec cachets, signatures et numérotation

Chaque enveloppe reçoit également un cachet rouge « *Endommagé par l'eau de mer en transit* ». Le sloop a essuyé une violente tempête lors de son trajet de retour et l'eau s'est infiltrée dans la soute, causant quelques dégâts.

Le 28 septembre 2001, LHI émet un ensemble en quadrichromie de 4 timbres de \$ 2 l'unité avec pour sujet les différents palmiers existants sur l'île.



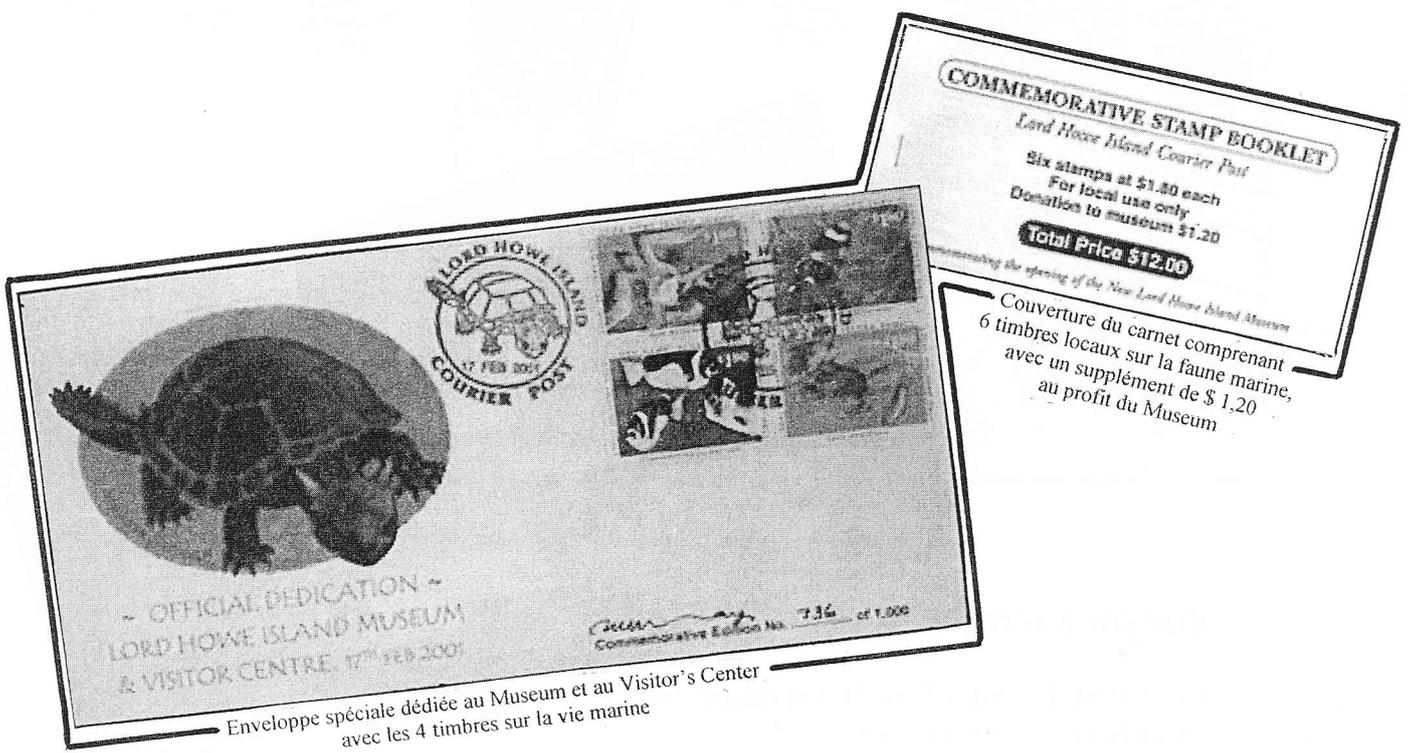
Couverture du carnet comprenant les 4 timbres sur les palmiers



Bloc de 4 timbres locaux à \$ 1,80 sur les différents palmiers de l'île

En janvier 2002, *Hawaii Post* devient l'agent officiel exclusif des timbres LHICP pour les Etats-Unis et le Canada.

LHICP cesse ses activités au cours de l'année 2002 et les timbres restants seront vendus jusqu'à épuisement des stocks.



Enveloppe spéciale dédiée au Museum et au Visitor's Center avec les 4 timbres sur la vie marine

COMMEMORATIVE STAMP BOOKLET

Lord Howe Island Courier Post

Six stamps at \$1.50 each
For local use only
Donations to museum \$1.20

Total Price \$12.00

Commemorating the opening of the New Lord Howe Island Museum

Couverture du carnet comprenant 6 timbres locaux sur la faune marine, avec un supplément de \$ 1,20 au profit du Museum

Commemorative Edition No. 736 of 1,000



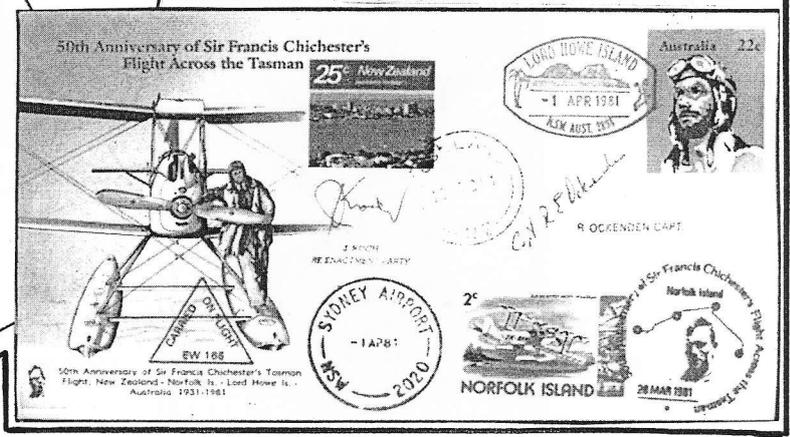
Enveloppe commémorative pour le 50^e anniversaire de Francis Chichester et son vol à travers la mer de Tasman

Enveloppe commémorative signée pour le 50^e anniversaire du parcours du pilote Francis Chichester de Oakland (N Z) à Sydney, via Norfolk et Lord Howe Island



Seaplane Pilots Association Australia

Enveloppe commémorative pour le 75^e anniversaire de Francis Chichester éditée par la SPAA (Association Australienne des Pilotes d'Hydravion)



50th Anniversary of Sir Francis Chichester's Flight Across the Tasman



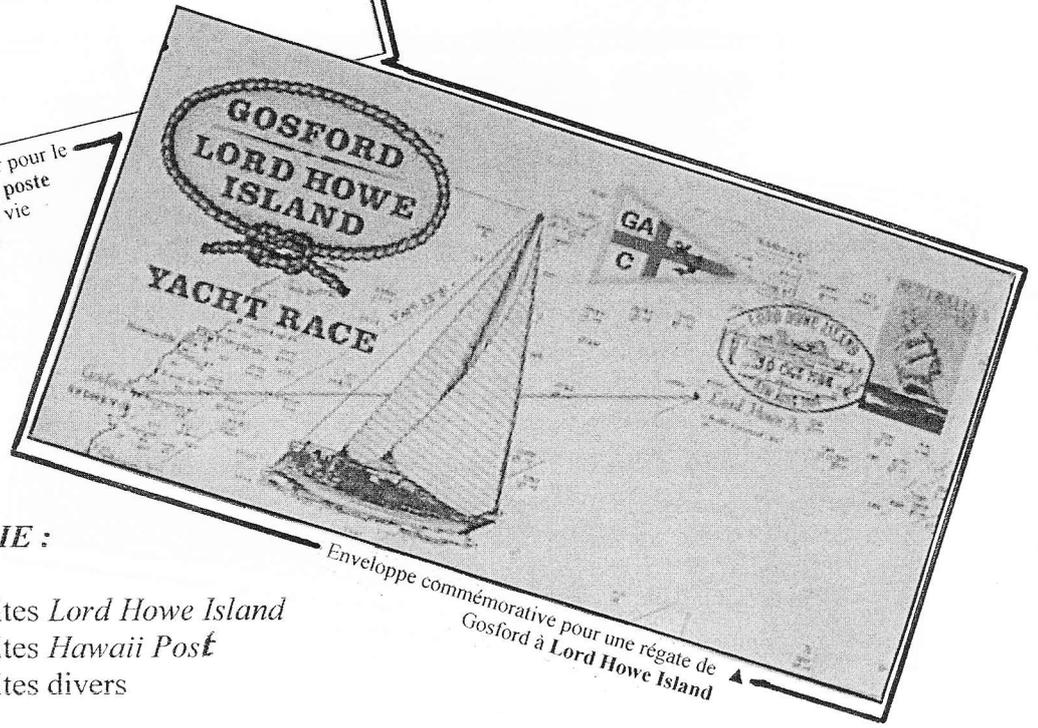
LORD HOWE ISLAND POSTMASTER'S PROVISIONAL 70TH ANNIVERSARY

FIRST DAY OF ISSUE Lord Howe Island Philatelic Study Group

Enveloppe commémorative 1^{er} jour pour le 70^e anniversaire des receveurs de poste Provisoires (les 4 timbres sur la vie marine sont surchargés en rouge « LHI 70 yrs P.M. Prov. »)



Etiquette de colis ZEMAIL avec timbre palmier



Enveloppe commémorative pour une régate de Gosford à Lord Howe Island

BIBLIOGRAPHIE :

- INTERNET – Sites Lord Howe Island
- INTERNET – Sites Hawaii Post
- INTERNET – Sites divers