

Air Austral

Air Austral est une compagnie aérienne française, particulièrement active dans le Sud de l'océan Indien, avec comme base l'aéroport *Roland Garros* dans l'île de la Réunion.

Créée fin 1974 sous le nom de *Réunion Air Service*, elle relie alors les îles Eparses de l'océan Indien, avec une desserte sur Mayotte. Rebaptisée *Air Réunion* en 1986, c'est en 1990 que la compagnie prend son nom actuel.

Jusqu'alors cantonnée au moyen-courrier, *Air Austral* commence timidement le long-courrier dès 2003 avec la desserte Paris-Charles-de-Gaulle. Lyon et Marseille sont reliées deux fois par semaine depuis novembre 2005, ainsi que Toulouse depuis mars 2007.

En 2008, *Air Austral* entre dans le capital de la compagnie locale *Catovair* à hauteur de 49%, rebaptisée *Air Mascareignes*.

Air Austral ouvre avec ses Boeing B777-300, la ligne Nouméa – Sydney – St-Denis – Paris et effectue son 1^{er} vol commercial régulier en avril 2009.



Enveloppe avec cachet spécial du 1^{er} vol
Cachet départ Nouméa du 14-04-2009 sur timbre 110F
la mandarine n° 1043 – (Yvert & Tellier)

Verso de la lettre :
Cachet spécial escale de Sidney du 14-04-2009 sur
timbre 55c *Fishermans Wharf, Fremantle* (pêcheur sculpté)
n° 2951 – (Yvert & Tellier)
Cachet escale La Réunion du 14-04-2009
Cachet arrivée Roissy du 15-04-2009



Forte de 900 employés, cette compagnie en pleine expansion renouvelle sa flotte et se dote d'appareils récents et performants en fonction de ses destinations : 2 ATR72-500 et 2 B737-800 pour renforcer sa flotte régionale, 1 B777-300 pour desservir Sydney et Nouméa, ainsi que 2 Airbus A380-800 pour la ligne St-Denis – Paris de sa future filiale *Outre-Mer 380*

Compagnie de référence de l'océan Indien, les dessertes se multiplient : Maurice, Seychelles, Mayotte, Comores, Madagascar, Afrique du Sud et Thaïlande.

A terme, *Air Austral* vise l'Asie, et plus précisément la Chine et l'Inde. Souhaitons lui bonne réussite.

Jacques Prudhomme