

TOUR DE FRANCE - 2003 - le 100° ANNIVERSAIRE



- Pourquoi le TOUR de FRANCE ??....

Parce que, CUY, près de SENS a vu naître
le 11 Janvier 1883, Lucien POTHIER

Qui était Lucien POTHIER.... vous le
saurez en lisant le récit ci-après.

1902-- A la suite de Pierre de COUBERTIN, qui, en 1896 renova et ressuscita les JEUX OLYMPIQUES, une jeunesse vivante, turbulente, s'arrachant aux salons feutrés, s'adonne aux jeux de plein air renouvelés des Grecs.

Bien qu'elle ne figurât pas aux Jeux Olympiques, la course de bicyclette connaît une certaine ferveur.

- Henri DESGRANGE la connaît bien " La Petite Reine " et, dans son esprit imaginaire, il voit la course la plus excitante, le plus inouïe, Le TOUR de FRANCE en " bécane " comme il disait, une gigantesque course cycliste à étapes,.... une gageure, une folie, disaient certains.

En sa qualité de Directeur-Rédacteur en chef du journal " L'AUTO "

<p>QUATRIÈME ANNÉE. — N° 821.</p> <p>REDACTION, ADMINISTRATION PUBLICITE: 10, Rue de Valenciennes-Montmartre, 10 PARIS (9^e Arr^t)</p> <p>TELEPHONE : REDACTION..... 227-08 ADMINISTRATION 228-12</p> <p>Adressa Télégraphique: Valauto-Paris</p> <p>Directeur-Rédacteur en Chef: HENRI DESGRANGE</p> <p>ABONNEMENTS: Six Mois 10 fr. PARIS et DÉPARTEMENTS... 10 fr. 20 fr. UNION POSTALE..... 18 fr. 35 fr.</p> <p>On s'abonne sans frais dans tous les Bureaux de poste.</p>	<p>Le Numéro : 5 Centimes</p> <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">L'Auto</h1> <p>AUTOMOBILE - CYCLISME</p> <p>ATHLÉTISME, YACHTING, AÉROSTATION, ESCRIME, POIDS et HALTÈRES, HIPPIQUE, GYMNASTIQUE, ALPINISME</p>	<p>VENDREDI 16 JANVIER 1903.</p> <p>REDACTION, ADMINISTRATION PUBLICITE: 10, Rue de Valenciennes-Montmartre, 10 PARIS (9^e Arr^t)</p> <p>TELEPHONE : REDACTION..... 227-08 ADMINISTRATION 228-12</p> <p>Adressa Télégraphique: Valauto-Paris</p> <p>Directeur-Rédacteur en Chef: HENRI DESGRANGE</p> <p>ABONNEMENTS: Six Mois 10 fr. PARIS et DÉPARTEMENTS... 10 fr. 20 fr. UNION POSTALE..... 18 fr. 35 fr.</p> <p>On s'abonne sans frais dans tous les Bureaux de poste.</p>
--	--	---

il voit grand et depuis plus de six mois, il amène la France sur la plus formidable course de tous les temps.

Il finit par l'avoir son TOUR de FRANCE qui sera doté de 20.000 francs-or, naturellement.

La stimulation du gain opère des miracles et 60 aspirants à la gloire viennent s'aligner sur la ligne de départ le 1er Juillet 1903, pour SIX étapes et un parcours de 2.428 Kms.

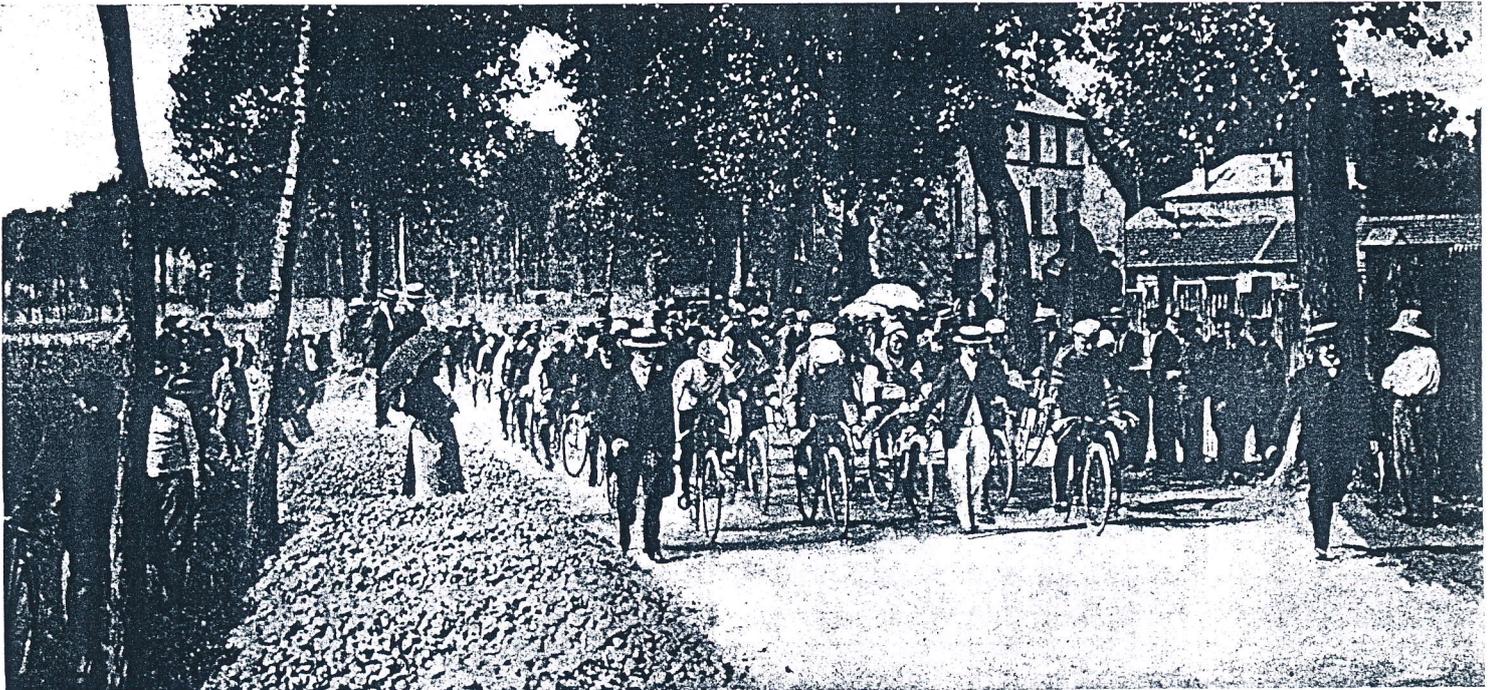
1903 -- Le premier juillet.

Près de Paris, à Montgeron à l'intersection des routes de Melun et de Corbeil, juste devant l'auberge " Le Réveil - Matin " après l'appel des partants le départ est donné à 5 h. 16 par un coup de pistolet. Les dos des coureurs se courbent, les moustaches plongent vers les roues avant, les ortels écrasent les pédales, le PREMIER TOUR DE FRANCE a pris la route pour une étape, longue de 467 Kms., de Paris à Lyon.

=====

DEPART de la lère ETAPE

=====



Le succès dépasse toute attente, le TOUR de FRANCE offre ses champions, Garin, Aucouturier, Pothier, Georget et autres à l'admiration de tout le pays.

Cette première étape est gagnée par Maurice GARIN en 17h.45'.44".

- Après une journée de repos, la seconde étape descend la vallée du Rhône jusqu'à Marseille (374 kms.) - AUCOUTURIER débouche en vainqueur sur le champ de courses du Parc Borély.

- Marseille/Toulouse, la troisième étape (423 kms.) dite étape de la soif voit à nouveau la victoire de AUCOUTURIER.

- Toulouse/Bordeaux, quatrième étape (268 kms) c'est là que se distingue LAESER.

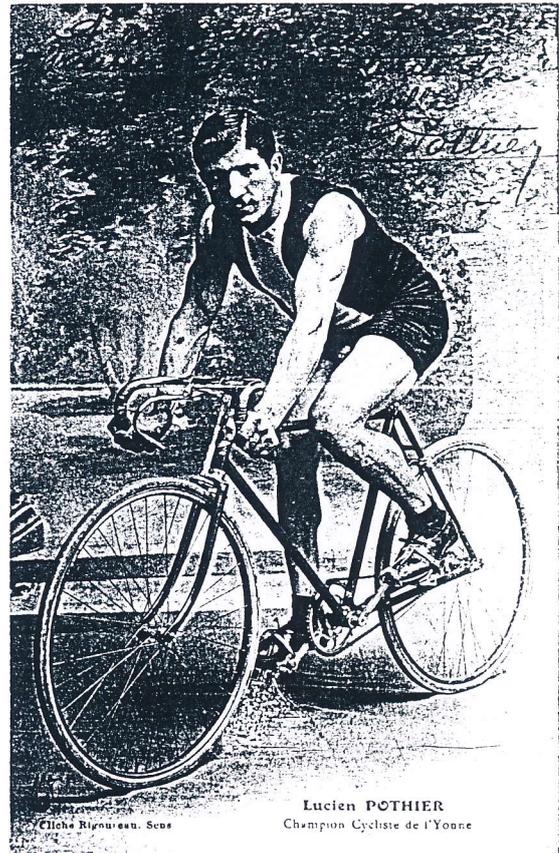
- Puis Bordeaux/Nantes (425 kms.) et la dernière Nantes/Paris (471 kms.) consacrent la deuxième et la troisième victoires d'étapes de Maurice GARIN et son triomphe à PARIS.

Maurice GARIN a accompli les 2428 kms. en 94 h. 33'. soit à la moyenne de 25,288 kms/h.

Le second au classement général est notre voisin de CUY, Lucien POTHIER qui termine avec 2 h.59'.21". de retard sur le vainqueur, et la lanterne rouge, c'est à dire le dernier est MILLOCHEREAU. Vingt et un rescapés parviendront jusqu'à l'arrivée.



MAURICE GARIN,
vainqueur des deux premiers Tours de
France, en 1903 et 1904.



+++++
 - 1904 - Deuxième édition du TOUR de FRANCE.
 +++++

- Comme l'an dernier, la première étape Paris à Lyon est remportée par Maurice GARIN.

Le 9 juillet, depuis Lyon où fut donné le départ de la seconde étape, GARIN se déchaîne pour semer 5 ou 6 moustachus qui sont à sa remorque, il n'est pas là pour s'amuser.... Saint Etienne est traversé et la montée du col de la République étire le peloton.

GARIN et POTHIER, les deux adversaires les plus acharnés sont seuls en tête.

- La foule s'est épaissie toutes les usines de Saint Etienne se sont vidées et ces gens là crient le nom de leur favori !....

Allez FAURE, allez FAURE, c'est FAURE qui gagnera,... peut être un espoir du coin.

GARIN s'étonne mais il ne tarde pas à comprendre, une centaine d'individus sortent des taillis et forment un barrage. qui arrête toute la course.

- Garin, Pothier et les autres foncent dans le tas, ils sont jetés à terre, rossés de coups de gourdins, injuriés, et la foule d'une seule voix reprend : laissez passer FAURE.

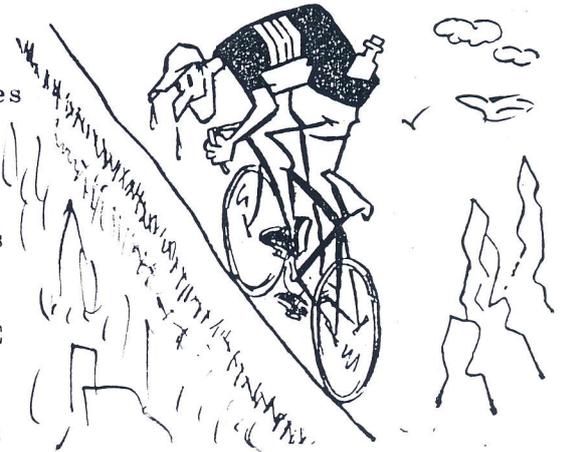
Seul, un coureur arrivant de la queue du peloton échappe au massacre, FAURE bien entendu.

= Lucien POTHIER. Lui non plus n'a pas échappé à la bagarre, assis sur l'herbe, nez saignant, il regarde ahuri, cinq ou six autres coureurs qui gisent sur la route.

L'automobile des officiels arrive enfin et ces derniers reprennent en main la situation.

- Les bosses sont sommairement massées, pansées, les guidons redressés, les roues dévoilées et l'on repart.

Les énergumènes de tout à l'heure, les bouillants admirateurs de FAURE se sont évaporés dans la nature avant l'arrivée de la maréchaussée.



- Au cours de la troisième étape, Marseille / Toulouse, à Nîmes, une horde de voyous se déchaîne sur les coureurs parce que, PAYAN, l'enfant du pays a été disqualifié pour faute grave au cours de la précédente étape. Des paysans ont dressé des barricades, abattu des arbres en travers de la route et semé des clous.

- Henri DESGRANGES sent la direction des événements lui échapper, lui, pensait qu'une grande course était parfaitement viable.

Les irrégularités sont nombreuses, les coureurs s'aident les uns les autres, se font aider par les spectateurs jusqu'à accomplir des trajets dans les carrioles des paysans apitoyés.

= Le deuxième TOUR de FRANCE s'achève, un triste présage avait marqué son essor.

Maurice GARIN l'emporte en 96 h.5! à la moyenne de 24, 292 kms/h devant Lucien POTHIER à 3!28!"

- Le lendemain, dans l'AUTO..... dans son éditorial, Henri DESGRANGES tire en ces termes la leçon de l'épreuve en déclarant : "le TOUR est mort de son succès, des passions aveugles qu'il aura déchainées,.... des énergumènes nous ont amenés à RENONCER AU TOUR DE FRANCE. Mais Henri DESGRANGES n'avait pas encore vidé son sac de toutes les humiliations.

Et, le 30 novembre 1904, la commission sportive de l'Union Vélocipédique de France, présidée par Léon BRETON, disqualifie les quatre premiers du Tour, Maurice GARIN, Lucien POTHIER, César GARIN et AUCOUTURIER convaincus d'avoir violé les règlements.

En outre, Maurice GARIN est suspendu pour 2 ans et Lucien POTHIER est, lui, suspendu à vie pour cette compétition.

" L'Union Vélocipédique de France n'a jamais expliqué les motifs
 " des sanctions prononcées, indiquant que les articles 6, 7, 8, 9,
 " 11 et 12 du règlement avaient été violés : Abri dans le sillage
 " d'une voiture ?... emprunt de raccourcis ?... ravitaillement
 " illicite ?... topette ?... (déjà à cette époque).



- Henri DESGRANGES restera le Directeur du Tour de France jusqu'en 1938, date à laquelle il transmettra le flambeau à Jacques GODDET.

-----oo0oo-----

- HUIT Icaunais ont participé au " TOUR de FRANCE "

- Lucien POTHIER et Léon RICHE en 1903 et 1904. seul, POTHIER termina les deux fois.

- André DE DISSEZ a participé à cinq tours 1957 - 1959 - 1960 - 1961 - 1964 - remportant l'étape Aurillac/Clermont-ferrand en 1959.

- Raymond RIOTTE a participé à huit Tours de 1967 à 1974 - il est le seul à avoir porté le maillot " Vert " et le maillot " Jaune " pendant le Tour 1967, remporté par Roger PINGEON.

- Hubert LINARD a participé à six Tours de 1980 à 1985 avec comme souvenirs les casquettes jaunes et les casquettes vertes.

- Franck PINEAU a participé à deux Tours en 1989 et 1993.

- et les frères Ludovic et Guillaume AUGER.

= Ludovic a participé à quatre Tours, n'en terminant que deux.

= Guillaume n'a fait qu'une fois la grande boucle en 2001.

-----oo0oo-----

Revenons sur notre voisin Lucien POTHIER " un forçat de la route "

- Suspendu en 1904, il participe de nouveau au " Tour " en 1910 et 1911.

Après avoir gagné de nombreuses courses, il arrête sa carrière en 1921 et s'installe à TROYES en ouvrant un café à l'enseigne du TOUR de France, c'est dans cette ville qu'il décède le 28 avril 1957 et repose dans le caveau de famille à CUY.

= CUY a rendu un hommage à un enfant du pays en baptisant du nom de Lucien POTHIER, la place de la Mairie, le 1^{er} juin 2003.

.... Extrait du " SENONAIIS LIBERE " du 3 Juin 2003

CUY/Hommage à l'un des pionniers du Tour de France

**Lucien Pothier a sa
place... dans l'histoire**

...../....

Il est bon de rappeler que le TOUR de FRANCE de 1903 avait une longueur de 2.428 kms. divisée en 6 étapes.

Le temps du vainqueur GARIN, devant Lucien POTHIER : 94h.33 minutes, soit une moyenne de 25,288 kms/h.

-----oo0oo-----

La POSTE a honoré le TOUR de FRANCE :

- en 1948

par un cachet illustré pour chaque étape



- en 1953

en émettant un timbre à 12 f. à l'occasion du cinquantenaire (Y.T. n° 955)



- en 2003

par informations puisées dans Philinfo N° 72 de juin dernier :
 = 1 bloc de 10 timbres et 5 vignettes (valeur faciale 5 euros) conçu par Frédéric Ruyant, d'après photos
 = et divers timbres à date premier jour illustrés conçus par Jean-Paul Cousin.



R. LEGRAND.

Ouvrages consultés :

- Historia N° 139 Juin 1958
- L'Yonne Républicaine pages du 4 Juillet 2003
- ouvrage de poche pour les jeunes.